

ЗАПЧАСТИ

РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ЖУРНАЛ



общество с ограниченной ответственностью
«ОСКОЛСЕЛЬМАШ»

Техника, которой доверяют!

ПРЕДЛАГАЕТ ТЕХНИКУ СОБСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА



Погрузчик зерна электрический
самопередвижной «ПЗС-90»



Погрузчик зерна электрический
самоходный «ПЗС-200»



Очиститель зерна фракционный
«ОЗФ-25»



Очиститель зерна фракционный
«ОЗФ-50»



Очиститель зерна фракционный
«ОЗФ-80»



Очиститель зерна фракционный
«ОЗФ-25С» (самопередвижной)



Погрузчик зерна навесной
«ПЗН-250»

309641, Россия, Белгородская область, г. Новый Оскол, ул. Кооперативная, 40
 тел./факс: 8 (47233) 4-44-14; 8 960 640 61 40 (WhatsApp)
 e-mail: oskolselmash@yandex.ru; www.oskolselmash.ru

ДОЛГИЙ ПУТЬ ВМЕСТЕ



V-FLEXA

Независимо от того, насколько сложные задачи стоят перед вами, V-FLEXA – ваш лучший союзник, когда речь идет о сельскохозяйственных прицепах, цистернах и разбрасывателях. Этот продукт последнего поколения оснащен технологией VF, позволяющей перевозить тяжелые грузы как по полям, так и по дорогам при пониженном давлении в шине. V-FLEXA – это шина с металлическим брекером и усиленными бортами, отличающаяся долговечностью, отличными свойствами самоочистки и низким сопротивлением качению даже на высоких скоростях.

V-FLEXA – это современное решение BKT для полевых и дорожных перевозок с очень большими нагрузками, позволяющее избежать уплотнения почвы.



«БОНЕНКАМП» - ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ «BKT» В КАЗАХСТАНЕ

Bohnenkamp Бесплатный тел.: 8 800 080 8648
Moving Professionals www.bohnenkamp.kz



GROWING TOGETHER



bkt-tires.com

БОРОНА ДИСКОВАЯ



БОРОНА ЦЕПНАЯ



Республика Казахстан
Костанайская обл., г. Лисаковск,
Промзона 2, здание 6/1

☎ 8(71433)3-09-99, 2-01-59 ✉ parts1@donmar.kz



Дон Мар



www.donmar.kz

ПОСЕВНОЙ КОМПЛЕКС 13 М



КАТОК ВОДОНАЛИВНОЙ



ЖАТКИ ПРИЦЕПНЫЕ



ЖАТКИ НАВЕСНЫЕ



ПРОЧНЫЙ, НАДЕЖНЫЙ, МАНЕВРЕННЫЙ

Плуг VariTitan от Лемкен отвечает самым высоким требованиям, предъявляемым хозяйствами к технике: это простота управления, высокое качество обработки почвы, возможности повышения производительности и снижения затрат по вспашке. Чем же он хорош?



ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Плуг позволяет гидравлически бесступенчато изменять ширину захвата каждого корпуса от 30 до 55 см. Плуги с количеством корпусов от 9 до 12 могут изменять ширину захвата от 270 см до 660 см. Кроме этого, плуги могут оснащаться системой автоматической защиты от перегрузок при работе на каменистых почвах. Полунавесные оборотные плуги могут использоваться как для вспашки в режиме «он-ланд», так и в режиме «в борозде».

Плуг отличается высокой производительностью, которая достигается в том числе благодаря хорошей маневренности. Уникальная конструкция обеспечивает быстрый разворот агрегата даже на узких разворотных полосах.

Простая регулировка ширины захвата моделей Вари-Титан позволяет

адаптировать плуг к различным почвенным и климатическим условиям, что соответствует высоким требованиям, предъявляемым к экономичности и экологичности при производстве сельскохозяйственных культур. Высокая прочность плугов при большей ширине захвата – основное требование в условиях роста тяговой мощности тракторов. Применение

системы «он-ланд» позволяет рационально использовать на вспашке мощные трактора на гусеничном ходу или со спаренными колесами.

Что немаловажно, установка и регулировка предплужников производится легко и просто, без использования инструментов. Кроме того, плуг в течение короткого времени можно перевести из режима работы «вне борозды» в режим вспашки «в борозде». А система регулировки режима работы плуга, установленная на переднем механизме оборота рамы, позволяет проводить пахоту с тракторами, у которых ширина не превышает 3,80 м.

К отличительным особенностям Вари-Титана относят и безопасное движение по дорогам, высокую скорость передвижения, низкую нагрузку на трактор в транспортном положении. Еще один плюс – высокая износостойкость рабочих органов обеспечивает низкие эксплуата-

ционные затраты при проведении вспашки.

Оптимальное расположение оборотного механизма рамы и оси

опорного шасси VariTitana позволяет легко и надежно выполнять оборот плуга как на равнине, так и в условиях холмистой местности с обеспечением максимального уровня безопасности. Ширина захвата полунавесного оборотного плуга VariTitan бесступенчато регулируется в диапазоне от 30

до 55 см и, таким образом, всегда обеспечивается наилучший результат его работы. Индивидуальная настройка ширины захвата плуга в зависимости от типа почвы, ее влажности и глубины обработки позволяет оптимально выполнять все агрономические требования к пахоте.

Одновременно обеспечивается оптимальная загрузка трактора. Рабочая ширина может бесступенчато регулироваться отдельно для передней и задней части плуга при помощи соответствующих гидравлических цилиндров двойного действия.

ОТЛИЧНАЯ РАБОТА В ЛЮБЫХ УСЛОВИЯХ

Палец шарнира крепления Варио, относительно которого происходит регулировка ширины захвата, жестко установлен на втулках и зафиксирован в кронштейне, исключая его скручивание. На кронштейне с натягом установлены опорные втулки, в которых вращается палец шарнирного соединения. Таким образом, находящиеся одна в другой смазываемые втулки гарантируют длительный срок работы опорного шарнира, обеспечивая высокий уровень износостойкости, даже в самых тяжелых условиях.

Каждая деталь заменяется отдельно.

Полунавесной оборотный плуг Вари-Титан отличается превосходным копированием рельефа поля и адаптацией к почвенным условиям даже при работе в условиях холмистой местности. Смазывающийся шарнирный узел

рамы между передней и задней частями плуга способствует хорошему копированию рельефа поля, обеспечивая сохранение, как заданной

глубины вспашки, так и направления движения агрегата.

Ось оборота рамы плуга установлена на вращающихся элементах, изготовленных из закаленной стали. При обороте плуга шарнирный узел рамы автоматически выравнивается и блокируется посредством цилиндра двойного действия. Наличие шарнирного узла рамы и простой системы настройки рабочей глубины посредством стопорного пальца обеспечивает точное соблюдение глубины вспашки по всей ширине захвата агрегата.

В основе системы автоматической защиты от перегрузки фирмы Лемкен используется две пары коротких витых пружин, которые обеспечивают высокое усилие срабатывания корпуса плуга при его выходе из почвы после встречи с препятствием и достаточное усилие для обратного заглубления.

По желанию плуги VariTitan с болтовой защитой на срез могут поставляться с механизмом быстрого изменения угла атаки предплужников. Наличие данной системы позволяет точно регулировать место сбрасывания в борозду органических остатков.



СДЕЛАНО В КАЗАХСТАНЕ



Узнайте больше о технике



Казахстан,
г. Нур-Султан, ул. Кенесары 47а, ВП-9
Тел.: +7 7172 27 30 60, +7 771 054 99 11
kz.rostselmash.com

РОСТСЕЛЬМАШ
Агротехника Профессионалов

С гарантией отличного качества

Перед каждым земледельцем стоит комплекс сложных задач, одна из которых - сберечь собранный урожай, сохранив его качество на долгое время. Важнейшим приемом в процессе сохранения свежесобранного зерна является очистка его от примесей, в результате чего повышается его качество, обеспечивается более высокая пригодность использования на пищевые, технические, семенные, фуражные цели. Очистка зерна от примесей - незыблемое правило, которого придерживаются все аграрии, выращивающие свой урожай в зонах рискованного земледелия. А таких зон в нашей стране, где урожай «страдает» от засухи, заморозков, дождей, к сожалению, немало.

Именно поэтому перед любым руководителем сельхозпредприятия остро стоит вопрос выбора зерноочистительного оборудования, способного обеспечить эффективный результат работы всей сложной цепочки технологических операций очистки зерна и семян.

НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ

Исторически сложилось, что многие сельхозпредприятия стараются «выжать» максимум из имеющейся у них в хозяйствах и пока еще работающей зерноочистительной техники. Но сегодняшние строгие стандарты, предъявляемые к выпускаемой продукции, требуют использования современного высокотехнологичного оборудования, гарантирующего отличное качество и сохранность даже изначально влажного и засоренного продукта.

Солидный опыт в сфере производства сельскохозяйственной техники, активный поиск в области инженерно-технических разработок, внедрение передовых технологий позволили предприятию «Осколсельмаш» г. Новый Оскол Белгородской области наладить выпуск современной качественной зерноочистительной техники, способной безотказно работать в тяжелых специфических условиях, характеризующихся повышенной влажностью и засоренностью поступающего на обработку материала.

ТЕХНИЧНО И ТЕХНОЛОГИЧНО

В линейке продукции, выпускаемой предприятием, особое место занимают фракционные зерноочистительные комплексы, предназначенные для предварительной, первичной и вторичной очистки поступающего с полей вороха зерновых, крупяных, бобовых и мелкосеменных культур: ОЗФ-50, ОЗФ-80. Это уникальные высокопроизводительные машины нового поколения, обладающие явными конкурентными преимуществами - по своим характеристикам комплексы превзошли как отечественные, так и зарубежные аналоги.

Примененные на машинах ОЗФ двухаспирационная система с диаметральной вентилятором и особая двухъярусная схема расстановки решет позволяют выделить из зернового вороха на самой ранней стадии послеуборочной обработки засорители, биологически не полноценные зёрна, имеющие повышенную влажность и являющиеся благоприятной средой для обитания и размножения микроорганизмов, ухудшающие посев-



ные качества семян.

Таким образом, благодаря использованию зерноочистительных комплексов от «Осколсельмаш» сельхозтоваропроизводители имеют возможность получить высокотехнологичный семенной материал уже на стадии предварительной очистки, то есть за один технологический пропуск и без применения дополнительного оборудования чистота зерна достигает **99,8%**!

Кроме всего, высокопроизводительные комплексы от «Осколсельмаш» надежны в работе, просты в эксплуатации, понятны в регулировках и настройках. И при всех своих плюсах привлекательны по цене. Заводские цены на ОЗФ-50 и ОЗФ-80 на порядок ниже цен на импортные и отечественные машины такого же класса.

МОБИЛЬНОСТЬ С СОХРАНЕНИЕМ КАЧЕСТВА

Интерес аграриев к технике «Осколсельмаш», характеризующейся отличным качест-

вом, многофункциональностью, высокой производительностью и удобством в эксплуатации, постоянно растет. Тесное взаимодействие специалистов компании со своими клиентами, не упускающими возможности узнать об инновациях, внедряемых в технологический процесс производства, способствует появлению новых усовершенствованных моделей техники. Так, спрос на передвижные зерноочистительные комплексы способствовал появлению на рынке модели ОЗФ-25 С. В отличие от стационарных многофункциональных ОЗФ-50 и ОЗФ-80, новый комплекс способен самостоятельно передвигаться, загружать себя и выгружать готовое зерно триммером в борт или транспортное средство! Вместо триммера может устанавливаться ленточный транспортер, который уменьшает травмирование зерна при подготовке семян.

Потребители по достоинству оценили мобильность, высокую производительность и удобство эксплуатации конструкции, а также отметили, что с приобретением мобильности

комплекс сохранил такое же высокое качество очистки, как и у «старших братьев» ОЗФ-50 и ОЗФ-80.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ «ТЕХНИЧЕСКОЙ КОМАНДЫ»

Предприятие наряду с необходимым набором зерноочистительных машин производит для селян и различную зернопогрузочную технику производительностью от 90 до 250 т/час, предназначенную для погрузки зерна в большегрузные транспортные средства, формирования буртов зерна, механического перелопачивания его на открытых площадках и в складских помещениях, а также загрузке и выгрузке зерна из зернохранилищ. Это погрузчик зерна электрический самоходный ПЗЭС-90 и ПЗЭС-200, погрузчик зерна навесной ПЗН-250. Вся техника «Осколсельмаш» официально сертифицирована в ЕАЭС системах ГОСТ Р, СДС RU C-RU.

ТОЛЬКО ФАКТЫ

Пожалуй, самой лучшей оценкой работы техники компании «Осколсельмаш» стали отзывы сельхозтоваропроизводителей, в чьих хозяйствах эта техника успешно эксплуатируется уже не первый год.

**Сергей Александрович Лесников,
ООО ССП «Нива», Воронежская
область:**

- В нашем хозяйстве работает четыре зерноочистительных комплекса от «Осколсельмаш»: два ОЗФ-50 и два ОЗФ-80. Уже сам этот факт говорит о многом. У этих машин, на мой взгляд, оптимальное соотношение качества работы и цены. Техника многофункциональная, сортирует сельхозпродукцию любого вида, что для нас немаловажно, ведь мы выращиваем различные культуры. В настоящее время два зерноочистителя работают на подсолнечнике, а два – на кукурузе. Зерновые мы уже отработали: пшеницу, ячмень, тритикале и даже просо – мелкосеменную культуру, с которой справится не каждый очиститель. Никаких нареканий у нас не возникает, и вся наша продукция на 100% соответствует ГОСТу. В общем, машины очень хорошие. А так как благодаря высокой культуре земледелия урожайность у нас постоянно растет, задумываемся о приобретении новых зерноочистителей «Осколсельмаш».

**Александр Геннадьевич Волков,
руководитель ООО «Ниагара»
Кваркенского района Оренбургской
области:**

- В хозяйстве эксплуатируется ОЗФ-50. За отработанное время комплекс зарекомендовал себя с положительной стороны. Машина очень производительная, у нее хорошая аспирация: вентилятор, сконструированный посередине, отлично очищает продукт в начале процесса и в конце работает по типу пневмосепаратора. Действительно, за один прогон можно получить хорошее качество зерна. Но, как правило, мы все-таки делаем два прогона: сначала чистим как товарное зерно, потом прорабатываем семенные партии. ОЗФ-50 работал с разными культурами: софлор, лен, нут... результат отличный, машина не подводила. Положительный момент - реостатом регулируется и вибрация, и обороты. Можно на разных оборотах работать даже в двадцатиградусный мороз, т.е. круглогодично.



В настоящее время планируем приобретение еще трех комплексов и, с большой вероятностью, свой выбор остановим на этих машинах. Тем более, что

сегодня комплексы поставляются в усовершенствованном варианте. Могли бы рекомендовать их и другим сельхозтоваропроизводителям.

Приглашаем к сотрудничеству

Техника компании «Осколсельмаш», по отзывам оренбургских аграриев, зарекомендовала себя с положительной стороны: она позволяет снизить травмирование зерна основной фракции и повысить всхожесть семян, что значительно снижает затраты на послеуборочную обработку зернового вороха и подготовку семенного материала, а значит, положительно влияет на повышение доходности хозяйств.



По всем вопросам приобретения техники обращаться:

E-mail: oskolselmash@yandex.ru

Тел./факс - 8(47233)4-44-14, тел.: 8(47233)4-44-56, 4-80-28

НЕ УПУСТИТЕ ШАНС КУПИТЬ ТЕХНИКУ СО СКЛАДА ПО ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫМ ЦЕНАМ!

Ожидается повышение цен в 2022 году!



Хлопкоуборочный комбайн Case IH Se420



Опрыскиватель Case IH Patriot 4430



Комбайн New Holland CX6.90



Трактор Case IH Magnum 400 RowTrac



Разбрасыватель удобрений BREDAL K105



Комбайн Case IH AF 7250



Пневматическая сеялка PD500 (18,2 м, диск)+бункер 2355



Бункер-накопитель PERARD Inrebenne 39



Трактор Case IH Puma 210



Трактор New Holland T8.350



Дисковый луцильник BEDNAR SWIFTERDISC XE 12000



Тяжелая борона Brandt Contour Commander



ТОО «Ата-Су Спецтехника»

- официальный дилер «КОСТАНАЙСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД»!

г. Нур-Султан, ул. С 331, здание 10

Директор: 8-701-250-57-75

Менеджер: 8-777-699-99-88

8-707-505-10-37

e-mail: ata-sust@mail.ru

www.ata-su.kz

ТРАКТОРА

КИРОВЕЦ



Официальный дилер АО «Петербургский тракторный завод»!

К-7 мощностью от 300 л\с до 428 л\с | **К-5** мощностью 250 л\с

ТОО «Ата-Су Спецтехника» - предлагает сельскохозяйственную технику



«МельЗерПром»

- ✓ **Запасные части на ОВС и ЗМ60**
- ✓ **Лабораторное оборудование:** влагомеры, щупы, сита, мельнички
- ✓ **Элеваторное оборудование:** нория - 20, 100, трубы самотечные, задвижки, уголки
- ✓ **Лента бесконечная ЗМ-60.90 (гладкая с ребром)**
- ✓ **Ролики, ползуны, щетки, ковши**
- ✓ **Лента транспортерная, норийная 175, 300, 450, 650, 800 мм., замки, крокодил и бергер**

г. Костанай,
ул. Карбышева, 8 Г
ул. Карбышева, 22 Б

моб.: 8 777 442 66 07,
8 705 601 91 48,
e-mail: ket260382@mail.ru

Компания QazaQ-Diesel-Servise

Ремонт дизельных двигателей:
cummins, weichai, komatsu, doosan и т.д.



Ремонт коробок передач:
тракторов, бульдозеров,
погрузчиков, самосвалов.

Поставка запасных частей, расходных материалов на cummins, а также к европейской, американской и китайской техники.

ВКО, г. Семей, ул. Спартака, 1 (ул. Синицына, 11),
WhatsApp: +7 707645 96 47, +7 776 445 96 47

e-mail: qazaq-diesel-servise@mail.ru,
instagram: cummins_cummins, skype: zhanatti1989

Оптовые поставки запчастей на комбайны российского и белорусского производства, также на трактора МТЗ и К-700.



моб.: +7 904 503-47-25
(863) 308-91-90, 308-93-02
г. Ростов-на-Дону,
ул. Орская, 23 Б

19 лет на рынке Казахстана!



e-mail: sale@rusagro.parts www.rusagro.parts

Русагро

РОТОРНЫЕ КОМБАЙНЫ СЕМЕЙСТВА CR БРЕНДА NEW HOLLAND

За брендом New Holland, заслужившим признание во всех частях света, стоят опыт и знания, накопленные компаниями, изменившими облик мировой сельскохозяйственной индустрии. Компания основана в 1895 году, имеет заводы и представительства более чем в 170 странах мира! Более 125 лет опыта в поддержке пяти поколений фермеров по всему миру.

Каждому комбайну приходится работать совершенно в разных условиях, т.к. каждое поле является особенным. Соответственно, это требует от вашей машины максимальной проходимости и производительности. Сейчас нет трудностей в приобретении техники, многие компании предлагают разнообразное оборудование с разными техническими данными. Но не всегда можно найти оборудование, которое будет в полной связи с полем, на котором ему нужно будет работать. Комбайны New Holland имеют массу моделей и адаптируются под Вашу урожайность. Специалисты компании New Holland знают, что с культуры начинается процесс уборки. Поэтому для разных типов культур и условий работы был создан широкий ассортимент собственных жаток, удовлетворяющий всем требованиям.

ИСТОРИЯ СОВРЕМЕННОЙ УБОРКИ КОМБАЙНАМИ КОМПАНИИ NEW HOLLAND

Произведено в Зеделгеме: Роторные комбайны передовой серии CR производятся в городе Зеделгем, Бельгия, где расположен международный центр совершенствования технологий уборки урожая компании New Holland. Именно здесь более 100 лет назад Леон Клейс (Leon Claeys) построил свою первую молотилку, которая изменила представление об уборке. Название города Зеделгем стало ассоциироваться с инновациями в технологии уборки, когда в 1952 году здесь был создан первый в Европе зерноуборочный самоходный комбайн. Сегодня инженеры, посвятившие себя разработке технологий уборки зерна, работают над созданием уборочной техники нового поколения. Комбайны серии CR и все передовые продукты для уборки — стандартные 5 и 6 клавишные комбайны CX, крупнопакующие токовые пресс-подборщики серии BV, кормоуборочные комбайны FR — продолжают лидировать в этой отрасли, благодаря тщательно продуманному процессу разработки продуктов и обширным знаниям трудового коллектива промышленного предприятия мирового класса.



ИСТОРИЯ СОВРЕМЕННОЙ УБОРКИ КОМБАЙНАМИ КОМПАНИИ NEW HOLLAND

1975: компания New Holland представила модель TR70 (145–168 л.с.), которая стала первым комбайном с технологией Twin Rotor™. Это навсегда изменило представление об уборке урожая.

1979: второе поколение технологии Twin Rotor было представлено на комбайнах TR75, TR85, TR95, мощность которых была увеличена до 155–225 л.с.

1984: третье поколение машин отличалось увеличенной кабиной, улучшенной обзорностью и роторами S3. Фермеры с одобрением встретили модели TR76, TR86, TR96.

1993: почти десять лет спустя комбайны TR87 и TR97 четвертого поколения отличились повышенной мощностью.

1997: упрощенное управление на комбайнах TR88 и TR98 пятого поколения позволило укротить их возросшую мощность и повысить эффективность и производительность уборки.

1999: основными отличиями моделей TR89 и TR99 от предыдущих поколений стали увеличенная емкость зернового бункера и улучшенная обзорность.

2002: на полях всего мира появились комбайны седьмого поколения с привлекательными обтекаемыми формами. Модели CR960 и CR980 с полностью измененным дизайном, удлиненными роторами, увеличенной кабиной и первой зерноочисткой с системой автоматического выравнивания на роторном комбайне стали чрезвычайно популярны. Кстати, они развивали мощность до 428 л.с.

2004: начало нового века ознаменовалось запуском производства комбайнов Twin Rotor в городе Зеделгем, Бельгия, где расположен центр совершенствования технологий уборки компании New Holland.

2005: тридцатилетие успеха технологии Twin Rotor™ было отмечено представлением монитора IntelliView™ II для точного управления машиной.

2007: серия CR Elevation стала восьмым поколением комбайнов и получила целый ряд повышающих производительность компонентов, включая двигатели Tier 3 мощностью до 530 л.с., систему Opti-Clean™ и систему IntelliCruise™ для обеспечения постоянного потока загрузки и плавного изменения скорости для оптимизации производительности и повышения комфорта оператора.

2008: комбайн CR10.90 был официально признан самым производительным в мире. Он побил предыдущий мировой рекорд уборки, занесенный в Книгу рекордов Гиннеса. Менее чем за восемь часов ему удалось убрать 551 тонну пшеницы.

2010: серия CR отметила 35-летний юбилей. В Бразилии началось производство модели CR9060 для Латинской Америки.

2011: запущено производство комбайнов



Twin Rotor девятого поколения с двигателями ECOBlue™ SCR Tier 4A, повышенной производительностью и лучшим в классе качеством зерна и соломы.

2012: Серия CR выигрывает престижную премию «Машина года» благодаря непревзойденной производительности при сборе урожая и лучшему в отрасли качеству зерна.

2013: Внедрение технологии Dynamic Feed Roll™ улучшило и без того отличные показатели производительности в полевых условиях и качество зерна.

2014: Модель CR10.90 устанавливает новый рекорд по количеству пшеницы, собранной за восемь часов. Чтобы стать мировым рекордсменом, она собрала 797 656 тонн пшеницы менее чем за 8 часов.

2015: Десятое поколение серии CR отмечает 40-летний юбилей внедрением новой кабины Harvest Suite™ Ultra.

2018: Появление линейки CR Revelation с увеличенной производительностью и еще более эффективной обработкой пожнивных остатков.

2019: Представлена новая базовая модель CR7.80 и новая автоматическая система IntelliSense™, доступная для всех моделей CR.

Зерноуборочные комбайны CR отличаются высокой производительностью, отличными возможностями обработки обмолоченной массы, непревзойденным комфортом и удобством для оператора, а также кропотливой обработкой зерна, эффективностью, проверенной временем и долговечностью. Представитель новой линейки комбайнов New Holland CR получил целый ряд обновлений и улучшений, результатом которых стало увеличение производительности работы в пределах 10%, снижение расхода топлива, повышение качества обмолота и многое другое.

Почти четыре десятилетия технология усовершенствовалась и развивалась, обеспечивая пользователям растущую производительность и качество зерна и соломы. Компания New Holland хорошо знает, что условия работы на разных фермах могут существенно отличаться, поэтому для удовлетворения требований заказчиков были разработаны роторы двух типов и размеров. Модели CR7.80–CR8.90 оснащаются стандартными 17-дюймовыми роторами. Модель CR9.80 оснащается высокопроизводительным 22-дюймовым ротором для тяжелых режимов работы. Эти машины отличаются высоким качеством и производительностью.

Новые комбайны CR – это высокое качество зерна при максимальной производительности. Идеальное качество зерна и соломы гарантируется применением щадящей, но крайне эффективной технологии Twin Rotor™. С появлением этой системы, занимающей лидирующие позиции в своем классе, брак зерна уходит в прошлое и составляет всего лишь 0,2%.

На комбайне New Holland CR установлен ро-



тор нового, третьего поколения Twin Pitch Plus с увеличенным количеством молотильно-сепарирующих элементов. Инженеры разработали такую конструкцию, которая позволяет экономить до 10 кВт (!) мощности двигателя.

Функция дистанционного возврата дека в рабочее положение тоже добавляет производительности работе комбайна, существенно уменьшая время простоев в случае забивания роторов: оператору достаточно разгрузить ротор, остановить комбайн, автоматически вернуть деки в рабочее положение и продолжать сбор урожая, экономя 20-30 минут своего времени.

В конструкции комбайна применена абсолютная новая система разбрасывания: на смену классической конструкции пришла запатентованная воздушная система.

РЕАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ. НЕВЕРОЯТНАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

15 августа 2014 года в английском поселке Рагби комбайн CR10.90 побил существовавший на тот момент рекорд по сбору урожая пшеницы за восемь часов. Чтобы стать мировым рекордсменом, он собрал 797 656 тонн пшеницы менее чем за 8 часов, при этом его пиковая производительность в реальных условиях составила 135 тонн в час.

Комбайны серии CR готовы работать так долго, как потребуется вам, обеспечивая превосходное качество уборки.

Технология бережной, но чрезвычайно эффективной уборки Twin Rotor™, которая была создана компанией New Holland более 35 лет назад, гарантирует непревзойденное качество зерна и соломы. Система Opti-Clean™ позволила навсегда избавиться от повреждения зерна и добиться лучшего в отрасли показателя 0,1% для

получения самой чистой пробы зерна. Предлагаются два типа ротора для удовлетворения разных требований к уборке.

НОВАЯ СИСТЕМА EVEREST SIDEHILL

Опциональная система Everest может компенсировать боковые уклоны до 16% на моделях CR7.80, CR8.90 и CR9.80, поддерживая системы, отвечающие за сбор урожая, в горизонтальном положении. Входная секция соломоподъемника была доработана для поддержания оптимальной подачи массы даже на самых крутых боковых склонах. Это в сочетании с выравниванием системы заполнения зернового бункера приводит к тому, что производительность комбайна на склоне такая же, как и на ровной местности. Система Everest также может работать в паре с самовыравнивающейся системой очистки, обеспечивая максимальную эффективность на склонах до 30%.

АБСОЛЮТНОЕ УДОВОЛЬСТВИЕ ОТ ВОЖДЕНИЯ

Комфортная кабина Harvest Suite™ Ultra установила новую планку в области эргономики и комфорта при уборке урожая. Кабина 3,7 м³ с остеклением площадью 6,3 м² предлагает больше свободного пространства и улучшает обзор, повышая тем самым рабочий комфорт оператора. Уровень шума составляет 73дБ(А), т. е. это по-прежнему самая тихая кабина на рынке. Это позволяет снизить усталость и повысить производительность при длительной работе.

Зерноуборочные комбайны бренда New Holland на территории Казахстана, уже несколько лет представляет компания BHK Agro AG, где усилиями опытных менеджеров по продажам и отличной сервисной командой реализовано большое количество проектов. Новые роторные комбайны New Holland семейства CR в этом году уже появились на полях Казахстана!

Всю дополнительную информацию Вы можете получить, позвонив в отдел продаж или на нашем сайте!

BHK Agro AG
Отдел продаж: +7 771 666 85 06
Наш сайт: bhkagro.com



Эффективная пахота вместе с Kverneland

При возделывании сельскохозяйственных культур глубокая обработка почвы является наиболее затратной операцией с экономической точки зрения. Оптимизировать расходы можно, корректируя такие параметры, как ширина борозды и настройки плуга, которые напрямую влияют на производительность, расход топлива и износ рабочих органов плуга. При этом последний параметр в значительной степени зависит от использования оригинальных или аналоговых комплектующих, что наглядно видно на примере плугов Kverneland с уникальными конструктивными особенностями.

УНИКАЛЬНЫЕ ПЛУГИ KVERNELAND

С развитием технологий возделывания почвы и появлением все более мощной тракторной техники росли и требования фермеров к используемым агрегатам. Возникла потребность не только в изменении конструкции почвообрабатывающих и других орудий, но и в повышении надежности и износостойкости рабочих органов. Свое уникальное решение на этом направлении 50 лет назад предложил и бренд Kverneland. Вместо цельной конструкции лемеха и долота был разработан корпус с раздельным лемехом и съемным оборотным долотом.

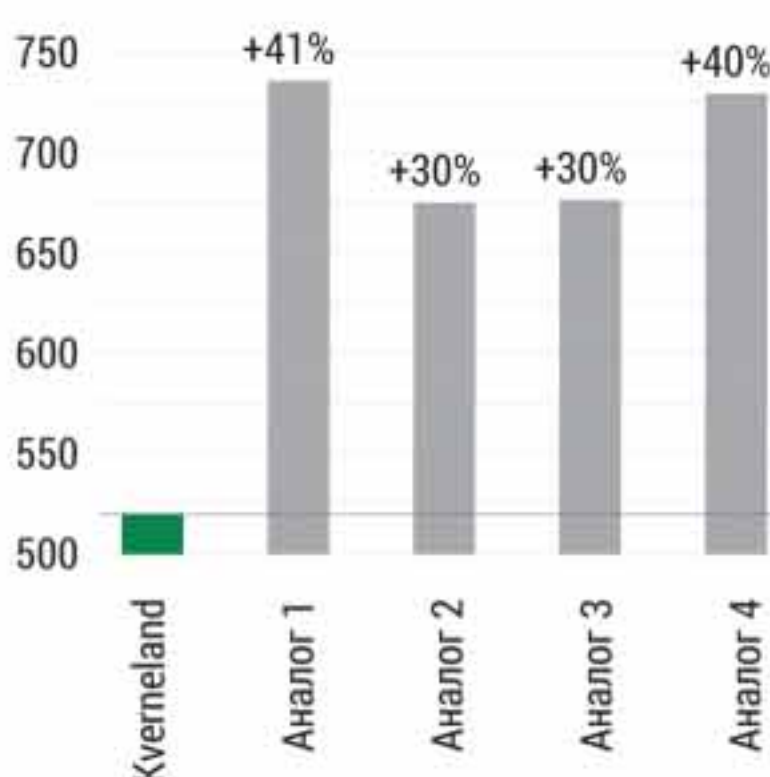
Особое внимание инженеры уделили прочностным характеристикам деталей нового плуга. Был разработан уникальный метод термообработки металла, вследствие чего один цельный лемех получил разные зоны жесткости. Благодаря этому твердость рабочих кромок была доведена до 57 единиц по шкале Роквелла, а стальная сердцевина сохранила мягкость и гибкость, предотвращающую изломы в области болтовых отверстий. Именно уникальные технологии закалки и гарантируют плугам Kverneland износостойкость, которой не способны достигнуть производители аналоговых долот и лемехов, что было доказано и практическими испытаниями.

ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ KVERNELAND ИЛИ ИХ АНАЛОГИ?

В целях экономии средств фермеры зачастую делают выбор в пользу аналоговых, а не оригинальных запчастей.



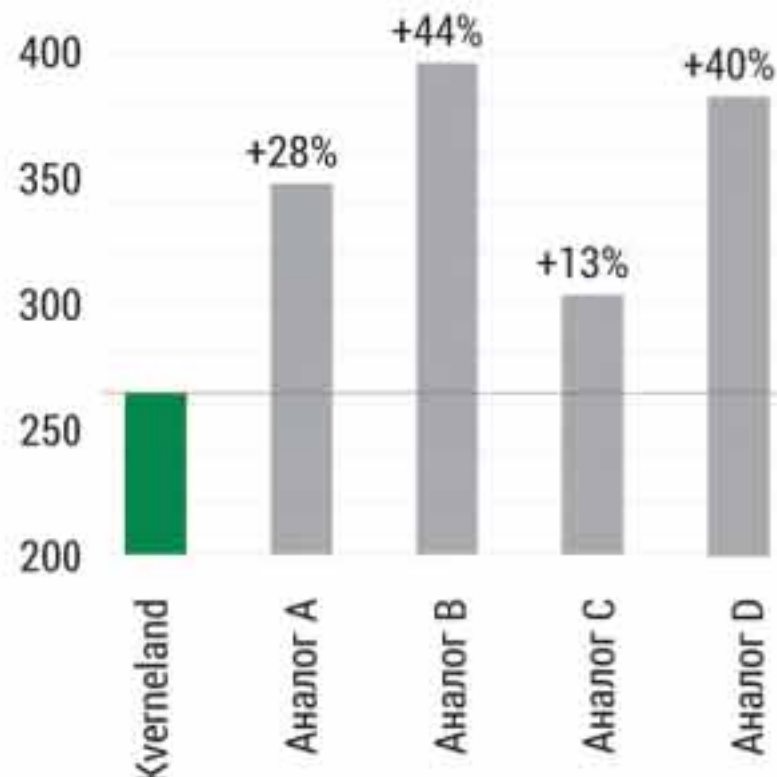
СРАВНЕНИЕ ИЗНОСА ЛЕМЕХОВ (Г), % ИЗНОСА



нальных запасных частей. При этом не учитывается, что общие затраты складываются не только из отпускной цены конкретной детали, но и из скорости ее износа, времени, требующегося на более частую замену. Более изношенные рабочие органы также отрицательно влияют на качество и производительность работы, повышают расход топлива и приводят к образованию пресловутой плужной подошвы. Применительно к долотьям и лемехам плугов Kverneland показательный тест был проведен в Швеции. При вспашке сверялась степень износа каждой из этих оригинальных деталей плуга и четырех аналогов, выраженная в весе долотьев и лемехов после эксплуатации.

Как следует из приведенных ниже графиков, наибольшая разница в устойчивости к износу оригинальных и аналоговых деталей была зафиксирована для лемехов. По результатам испытаний аналоговые детали оказались на 30–40 % более изношенными, чем оригиналы Kverneland. До 44 % доходила разница в износе при тестировании долотьев, хотя один из четырех аналогов и показал относительно умеренный износ — «всего» 13 %, по сравнению с обо-

СРАВНЕНИЕ ИЗНОСА ДОЛОТЬЕВ (Г), % ИЗНОСА



ротными долотьями Kverneland.

Тем самым плуги Kverneland могут эксплуатироваться практически в два раза дольше без замены оборотных долотьев и без потерь в производительности, что существенно экономит время на замену и сокращает расходы на приобретение новых деталей.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЗАЩИТА РАБОЧИХ ОРГАНОВ: ПРАВИЛА ЗИМНЕГО ХРАНЕНИЯ

Важной составляющей для обеспечения надежной и эффективной эксплуатации плугов Kverneland, а также сохранности рабочих органов является их правильная подготовка к зимнему хранению. Для этого необходимо выполнить следующие восемь последовательных действий:

1. Проверить состояние и заменить при необходимости все изношенные детали, используя именно оригинальные, а не аналоговые комплектующие.
2. Смазать все подшипники и оси шарниров.
3. Корректно отрегулировать пружины системы Auto Reset.
4. Проверить правильность установки всех предплужников.
5. Оценить состояние и при необходимости заменить втулки шарниров.
6. Заменить изношенные или поврежденные гидравлические шланги.
7. Проверить на износ точки соединения башни навески к трактору и заменить их, если требуется.
8. Очистить и смазать салазки поперечного смещения плуга.

Такая диагностика и своевременная замена всех изношенных деталей обеспечат готовность орудия к началу сезона и предотвратят простои. Кроме того, ранний заказ оригинальных комплектующих позволит приобрести их по специальным сезонным ценам. Воспользоваться данной возможностью можно, обратившись к своему региональному представителю компании СТ AGRO.

**СТ AGRO - ГАРАНТИЯ ВАШЕГО
УСПЕХА СЕГОДНЯ И ЗАВТРА**

www.ctagro.com

Источник: Kverneland Group Sweden

**JOHN DEERE****Eurasia Group**
Мы кормим мир!

УНИВЕРСАЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ «ДЖОН ДИР» СЕРИИ 6В – 6095В, 6110В И 6135В

Используя в работе серию 6В «Джон Дир», в год вы получаете преимуществ и экономической выгоды в среднем на 30% больше! Только экономия топлива составляет от 3000 литров.

- «Джон Дир» самостоятельно производит все компоненты: двигатель, трансмиссия, мосты и оригинальные запасные части, которые отлично сочетаются и работают друг с другом.
- Трансмиссия «Джон Дир» PowrReverser Hi/Low дает дополнительно 15% производительности при тяжелых работах и продлевает ресурс работы силовых компонентов.
- Сцепление в масляной ванне не требует обслуживания. Больше ресурс, лучше работа, меньше технического обслуживания.
- Кабина: удобство, обзорность, низкий уровень шума, кондиционер, отопитель. Тише на 100%, чем у аналога.
- Гидравлическая система с открытым центром до 60 л/мин, до трех СКК.
- До 17% выше производительность ВОМ.
- На 100% меньше уровень шума.
- На 20% больше максимального крутящего момента.
- В два раза больше диапазон постоянной мощности.
- Лучшая стабильность производительности двигателя – абсолютно такая же мощность после 1000 моточасов.
- В среднем на 9% больше максимальная тяговая мощность при этом до 7% выше топливная экономичность при проведении тяговых испытаний.
- На 43% выше производительность при вспашке.
- На 39% выше производительность при культивации.
- На 5% выше производительность при опрыскивании.
- На 22% лучшая топливная экономичность при вспашке, на 18% лучшая топливная экономичность при культивации, на 5% лучшая топливная экономичность при опрыскивании.
- На 33% больше время безотказной работы.
- На 7% больше гидравлического потока масла. На 4% выше производительность гидравлической системы.
- На 20% больше грузоподъемность задней навески.
- Опция: передний ВОМ, навеска, фронтальный погрузчик, навигационные системы.
- Превосходит аналоги по своим техническим показателям производительности на 30% в зависимости от сферы применения*
- Общая экономия 400 часов работ в год при выполнении одинакового объема работы и 2918 литров топлива.
- Оригинальные запасные части «Джон Дир», сервис.

AutoTrac Universal

Навеска кат. II, до 5400 кг

Комфортная кабина 2,4м³ – обзор 316°, уровень шума 89 дБ

Двигатель – JD PowerTech M 4,5 л от 95 до 139 л.с.

12 грузов Quick-tach – 300 кг; 600 кг

Power Reverser «Джон Дир» 24X12 и сцеплением в масляной ванне – 40 км/ч с функции Hi/Low

Полный привод

3 механических клапана СКК
(экономный тройной клапан СКК)

Гидронасос 50-60 л/мин.

Грузы задних колес – 110 кг; 440 кг

Размер задних колес 460/85R34

Размер передних колес 320/85R24; 380/85R24





Авторизованный Дистрибьютор

EZ-Pilot Pro:

быстро, точно и эффективно

В конце октября в Нур-Султане прошла международная сельскохозяйственная выставка «KazFarm-2021». Стенд официального дилера бренда Trimble в Казахстане компании Navistar был одним из самых посещаемых. И это не случайно. Компания представила систему автоматического вождения Ez-Pilot Pro. Каждый посетитель мог сам испытать ее на одном из двух представленных симуляторов. Подробнее о данной системе нашему изданию рассказал Евгений Воевутко, директора по продажам компании Navistar.

Система параллельного вождения EZ-Pilot Pro уже хорошо зарекомендовала себя в ряде хозяйств Казахстана. На выставке мы увидели большой к ней интерес со стороны аграриев и заключили ряд контрактов на поставку. И это не случайно, так как благодаря точному вождению техники с прицепным агрегатом и минимальному расходу ресурсов и ГСМ очевидна большая экономическая эффективность для сельхозпредприятия. Система автоматического вождения Trimble устраняет человеческий фактор и исключает пропуски и перекрытия при выполнении различных полевых работ.

Ну, а теперь рассмотрим технические особенности и возможности данной системы. EZ-Pilot Pro обеспечивает точное вождение тракторов классической и шарнирно-сочлененной компоновки, а также комбайнов. Дополнительным существенным преимуществом системы является возможность управления машиной при движении задним ходом. Принцип работы EZ-Pilot Pro заключается в автовождении трактора за счет вращения мощным и компактным электроприводом, внедренным в рулевую колонку. В данной системе используется электропривод SAM-200, который не загромождает панель приборов и исключает моменты закусывания и проскальзывания в отличие от других подруливающих систем. В стандартном оснащении система использует спутниковый коррекционный сигнал RangePoint RTX, способный обеспечить точность автовождения 15 см от прохода к проходу.

Для управления системой EZ-Pilot Pro оператор использует простой и понятный в использовании дисплей Trimble GFX-750 на базе Android. Дисплей защищен по стандарту IP66 и имеет пылевлагозащитный металлический корпус. GFX-750 поддерживает самые акту-

альные технологии, доступные на рынке. Например, протокол ISOBUS, который позволяет подключать различные виды современных орудий, осуществлять контроль и управление их функционалом. А приложение удаленного доступа Team Viewer позволяет сотрудникам технической поддержки удаленно подключать к



навигационной системе диагностику и устранять возникшие ошибки. Так же возможна передача полевых данных с одной машины, на другую через USB, Bluetooth и Wi-Fi, поддержка опций технологий автоматического разворота в конце ряда NextSwath и поддержка программных решений Trimble TABS

для отслеживания и сбора информации о работе машин в поле и их контроля на смартфоне или персональном компьютере.

Система автоматизированного вождения использует передовую технологию компенсации рельефа для немедленного расчета фактического положения машины. EZ-Pilot Pro делает это с высокой точностью и в самых сложных условиях, например, на холмистой местности, уклонах и пересеченной местности. Использование сельхозпредприятием системы автоматического вождения EZ-Pilot Pro позволит выполнять полевые работы быстро, точно и безопасно, в любое время суток и при любой погоде.

г. Кокшетау
ул. Магжана
Жумабаева 122



8 777 783 97 77
8 800 004 00 25



navistar_asia



office@navistar_asia.com



www.navistar-asia.com

ИНСТРУМЕНТЫ ТОЧНОГО ЗЕМЛЕДЕЛИЯ, ПОДХОДЯЩИЕ ДЛЯ ТРАКТОРОВ ЛЮБЫХ МАРОК.



СКАЧАЙТЕ ПОЛНЫЙ ГИД ПО ТОЧНОМУ ЗЕМЛЕДЕЛИЮ
И УЗНАЙТЕ, КАКИЕ РЕШЕНИЯ ПОМОГУТ ВАМ
БОЛЬШЕ ЭКОНОМИТЬ И БОЛЬШЕ ЗАРАБАТЫВАТЬ



ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ В КАЗАХСТАНЕ: 8 800 004 00 25

ИДЕАЛЬНЫЕ ШИНЫ: БЕЗОПАСНЫЕ И СТАБИЛЬНЫЕ

Компания Yokohama Off-Highway Tires вводит новые размеры в свой ассортимент шин для пропашных культур, расширяя предложение для тяжелых и высокоскоростных самоходных опрыскивателей и тракторов.

ALLIANCE AGRIFLEX 354 VF

Alliance 354 AGRIFLEX - идеальная шина для опрыскивателей большой емкости, которая теперь доступна также в размере 480/95R50 с новейшей технологией VF. Эта шина была разработана для обеспечения максимальной защиты почвы и эффективности: она может выдерживать на 40% большую нагрузку по сравнению со стандартными шинами для пропашных культур или опрыскивателей. В качестве альтернативы, 354 AGRIFLEX+ может выдерживать стандартную нагрузку при более низком давлении воздуха на 40%. Большие опрыскиватели ежедневно курсируют от полей к местам заправки, назад и вперед. 354 AGRIFLEX+ устраняет необходимость регулировать давление в шинах для полных и пустых баков соответственно, и шины могут работать при значительно более низком давлении в стандартной комплектации. Рейтинг скорости «D» также позволяет развивать скорость до 65 км/ч.

Более прочные грунта-зацепы, чем на обычных шинах для пропашных культур, выдающееся сцепление, отличные характеристики самоочистки и улучшенная форма грунта-зацепов обеспечивают исключительную долговечность, комфорт и значительное снижение шума при движении по дороге. AGRIFLEX+354 обеспечивает большую площадь пятна контакта с землей для более высокой тяги, снижает затраты на топливо и повышает общую производительность эксплуатации.

ALLIANCE 363 AGRIFLEX 363 IF/VF

Alliance 363 AGRIFLEX всегда был на переднем крае в технологии шин для рядных культур, теперь он доступен в 4 новых размерах (VF 270/95R48, VF 230/95R48, VF 270/95R54, VF 380/90R46).

Alliance 363 AGRIFLEX (IF) - (VF) - это современные шины, с ультраэластичными боковинами подходящие для современных методов распыления в полевых условиях. Шина VF позволяет работать с более высо-

ким прогибом шины, обеспечивая до 40% более высокую грузоподъемность при том же давлении накачки, что и обычные шины.

Его высокое соотношение резины к пустоте обеспечивает большой эффективный след и высокий срок службы протектора. Направленная конфигурация выступов обеспечивает высокую тягу и низкое сопротивление качению, в то время как количество небольших блоков обеспечивает эффективное сцепление в условиях рыхлой почвы. При скорости движения по дорогам до 65 км/ч A363 удовлетворяет требованиям современного сельского хозяйства: безопасен

и стабилен на дороге, но обладает отличными самоочищающимися свойствами.



363 AGRIFLEX

354 AGRIFLEX+

**По всем вопросам продажи и сервисному обслуживанию обращайтесь
ООО «KAZ T-REMA INTERNATIONAL» эксклюзивный партнёр Yokohama Off-Highway Tires
в Республике Казахстан.**

KAZ T-REMA INTERNATIONAL

ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ШИН
ДЛЯ ТРАКТОРОВ, КОМБАЙНОВ, ИНДУСТРИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ
ШИНЫ ДЛЯ КРУПНОГАБАРИТНОЙ, ГРУЗОВОЙ ТЕХНИКИ
КАМЕРЫ, ОБОДНЫЕ ЛЕНТЫ

 **YOKOHAMA**
Off-Highway Tires



 **ALLIANCE GALAXY PRIMEX**

ШИНЫ ОТ ВЕДУЩИХ МИРОВЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ:



GALAXY

TEGRYS

Контактная информация:

100019, Республика Казахстан, город Караганда, Саранское шоссе, строение 8/3, Tel.: +7 (7212) 30-57-60

e-mail: Karaganda.office@tatko1927.com

Продукцию ТОО «KAZ T-REMA INTERNATIONAL» «КАЗ Т-РЕМА ИНТЕРНЕШНЛ» можно приобрести в ближайшем для вас городе Караганды, Алматы, Кокшетау, Актобе, Усть-Каменогорск.

www.kaz-trema.com

Нюансы выбора дисковой бороны

Выбор дисковой бороны - не такое простое дело как может показаться на первый взгляд. Существует множество факторов, которые аграрию необходимо учесть. Эксперты рассказали о наиболее типичных ошибках аграриев, и дали свои рекомендации, как их избежать и на что обращать внимание, приобретая дисковую борону



Окончание. Начало материала читайте в предыдущем номере журнала.

- Допустим, аграрию не надо в этом году обрабатывать тяжёлые земли, и он покупает двухрядную борону, - приводит в пример другую ситуацию исполнительный директор компании «Автотехпласт» Айдар Маннанов. - Однако через 1-2 года аграрий сталкивается с проблемой тяжёлой почвы и ему приходится приобретать трёх- или четырёхрядную борону». Чтобы не допустить подобных просчётов, он советует покупать технику «с запасом», учитывая, что возможно потом придётся столкнуться с тяжёлой почвой.

Вячеслав Векленко, продукт-менеджер из компании HORSCH (немецкий производитель сельскохозяйственной техники) напоминает, что дисковые бороны относятся к классу орудий с потенциально высокими эксплуатационными расходами, ведь каждый из множества вращающихся элементов в конструкции (или группа) имеет стойку либо кронштейн с опорным креплением и подшипником внутри. Качество этих узлов напрямую определяет надёжность машины, её производительность и качество обработки. Экономить на них категорически нельзя.

Учитывая большое количество рабочих органов, частое обслуживание которых на практике бывает трудно осуществимым, преимущество, по мнению Вячеслава Векленко, следует отдавать орудиям, оснащённым необслуживаемыми подшипниковыми узлами и креплениями стоек.

В этой связи специалист рекомендует обратить особое внимание на дополнительные рабочие органы (выравнивающие доски, катки-измельчители, штригели и пр.), если они есть в предложении. Он подчёркивает, что, как правило, это опции, и их выбор оправдан только в случае частого использования.

Опыт Вячеслава Векленко показывает, что дополнительные регулировки (угла атаки дисков, расстояния между рядами рабочих орга-

нов) мало используются на практике, а в случае неправильных настроек либо дефектов могут затруднить работу агрегата, поэтому от них, по возможности, стоит отказаться.

- Лучше выбирать машину с фиксированными углами атаки, так как агрегаты, имеющие настройку углов и сложную конструкцию, больше предрасположены к поломкам, - констатирует специалист.

Продолжая разговор об ошибках при выборе и эксплуатации дисковых борон, Алексей Кирсанов также указывает на довольно часто встречающуюся неправильную настройку агрегата, когда разные батареи дисков находятся на разной глубине. Из-за этого происходит смещение всей машины влево или вправо.

Для лучшего выравнивания (например, на пахоте) Вячеслав Векленко предлагает использовать как допоснащение выравнивающие диски:

- С механическим уничтожением однолетних сорняков и провокацией их дальнейших всходов современные двухрядные дисковые бороны (обязательно с катком или системой катков) отлично справляются.

Проблемы, по словам Векленко, могут возникнуть при наличии многолетних корневищных и корнеотпрысковых сорняков, в основном, выюнка и осотов. Дело в том, что лапа культиватора выдирает и «вычесывает» части корневищ и корневых отпрысков на поверхность, а диски, измельчая их, в известной мере способствуют размножению сорняков, поясняет специалист.

- Именно поэтому в данном случае преимущество традиционно отдаётся многорядным предпосевным культиваторам с системой катков, - говорит Векленко, обращая внимание, насколько важно правильно выбрать каток, ведь он служит не только для ведения по глубине, но и определяет характер уплотнения.

Как рассказал специалист, арсенал катков на дисковые бороны в последнее время су-

щественно расширился. В частности, многие компании на свои модели предпочитают устанавливать тандемные варианты. На липких и тяжёлых почвах такие катки меньше забиваются и «наматывают» почву.

- О том, что выбор катков имеет большое значение, - говорит Павел Вильчинский. - Иногда, особенно в Центрально-Чернозёмном районе, требуется более мощный каток, чтобы раздавить комки почвы и выровнять слой. Между тем, многие поставщики предлагают только лёгкие катки, которые эту функцию не выполняют, убеждая аграриев выбирать производителя с максимально широкой линейкой техники.

Павел Вильчинский уточняет, что лёгкие катки подойдут для северных регионов, где почва не такая тяжёлая:

- Уже было отмечено, что качество работы дисковой бороны напрямую зависит от скорости вращения дисков, т. е. скорости движения агрегата. Оптимальная рабочая скорость для дисковой бороны - 14-15 км/ч. Нужно обязательно это учитывать при выборе энергосредства для агрегата.

Ещё одна часто встречающаяся ошибка аграриев - неправильное управление орудием. Дисковая борона - это то орудие, с которым в поле можно делать всё, что угодно, кроме разворота на месте в заглублённом положении, рассуждает маркетолог Группы компаний Solar Fields Арам Мартirosян. Но, к сожалению, по опыту специалиста, такая ошибка в погоне за выработкой встречается у 30-40% механизаторов.

- В результате - износ орудий и подшипников, выход из строя катка, увеличенная нагрузка на раму, - предостерегает Арам Мартirosян. - И это ещё только часть последствий такого манёвра. Помимо этого, нельзя превышать скоростной режим, так как резко возрастает нагрузка на рамную конструкцию и все узлы.

**Виктория
ЗАГОРОВСКАЯ**



Eurasia Group
Мы кормим мир!



АКЦИЯ

**НА ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ ДЛЯ
ПОСЕВНОЙ И УБОРОЧНОЙ
КАМПАНИИ НА 2022 ГОД**

УСЛОВИЯ:

- Срок поставки – до 150 дней с момента оплаты договора
- Скидка согласно условиям оплаты (уточняйте у региональных представителей нашей компании)

Участие в акции позволит вам получить запасные части в самые удобные сроки по самой лучшей цене!



www.agromanagement.kz
www.agrimarket.kz

020008, г. Кокшетау, ул. Уалиханова, 228/67,
моб. +7 (701) 967 28 65, e-mail: info@eurasia.kz
@eurasiagroup_kz



ДОВЕРЬТЕ ТЕХНИКУ СПЕЦИАЛИСТАМ!

**После окончания полевых работ
обязательно проведите дефектовку
вашей техники!**



КАКИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ДАЕТ УСЛУГА?

- Выявление поломок и изношенных деталей машины.
- Составление перечня необходимых запасных частей и ранний заказ.
- Ремонт машины в зимнее время в боксах.
- Полная готовность техники к следующему сезону!

Доверьте дефектовку ваших машин сервисной службе нашей компании. Только обученный специалист, используя необходимое оборудование, сможет точно определить, какие работы должны быть выполнены на вашей технике.

Правильная дефектовка – долгая служба!

Eurasia Group
Мы кормим мир!

020008, г. Кокшетау, ул. Уалиханова, 228/67,
тел. +7 (7162) 77 00 00, моб. +7 701 588 45 53,
e-mail: info@eurasia.kz @eurasiagroup_kz
www.agromanagement.kz www.agrimarket.kz



Максимальная урожайность в каждом гектаре!

**Надежные решения для обработки почвы «Джон Дир»:
тысячи гектаров без капитального ремонта!**



Решение для глубокой, безотвальной обработки почвы «Джон Дир» 2430 предназначено для основной обработки почвы на глубину 20 см со стрельчатой лапой и до 30 см с долотообразным рабочим органом.

- Стойки с усилием срабатывания 249 кг, ножевой прикатывающий каток
- Стрельчатые лапы – ширина 356 мм
- Долота – ширина 51 мм
- Ширина захвата – 12,5 м, рабочая скорость от 8 до 11 км/ч – высокая производительность решений

- Мощная рама из балок с сечением 10x10 см, соединенных по технологии Tube-Thru-Tube, позволяет работать даже в сложных условиях в агрегате с мощными тракторами
- Тандемные колеса Walk-Over и плавающая сцепка четко копируют рельеф поля
- Одноточечная система контроля глубины упрощает регулировки машины

Решение «Джон Дир» 2430 прекрасно справляется с разрыхлением и устранением уплотнений почвы, заделыванием пожнивных остатков, выравниванием поверхности поля и измельчением комков.

Eurasia Group
Мы кормим мир!

010000, г. Нур-Султан, ул. Казанат, 1/1, бизнес-центр «Time», тел. 8 (7172) 55 47 11, моб. +7 701 309 38 11,
e-mail: marketing@eurasia.kz @eurasiagroup_kz @johndeereequipments @tochnoezemledelie.egk
@agrimarket_kz www.agromanagement.kz www.agrimarket.kz



МОЩНОСТЬ И ЭКОНОМИЯ

Что предлагают аграриям ведущие производители кормоуборочных комбайнов. Какими новинками порадовали компании и как будет развиваться этот сегмент техники в ближайшее время?

Окончание. Начало материала читайте в предыдущем номере журнала.

АДАПТЕРЫ (ПРИСТАВКИ)

Практически во всех современных силосоуборочных комбайнах адаптеры имеют систему быстрой фиксации (без болтов и гаек) и устанавливаются на питатель с помощью защепок. В набор предлагаемых приставок обычно входят адаптеры с безопорным режущим аппаратом сплошного среза для уборки грубостебельного силоса (кукурузные жатки), жатки для уборки листостебельного силоса, подборщики, жатки для уборки корнажа. Есть и еще одно очень интересное направление в этом сегменте: жатки для сбора конопли. Так, в компании «Ростсельмаш» разработали машину для уборки технической конопли на волокно – Непр. Машину создали на базе кормоуборочного комбайна RSM F 2450.

Как уточняет Сергей Савенков, комбайн состоит из адаптированной роторной жатки MH 600 под уборку технической конопли и измельчающего агрегата на базе RSM F 2450. Он нарезает на части волокно длиной 400–500 мм с шагом 20 мм и укладывает массу под комбайн. Непр – фактически отдельная машина семейства RSM F, которая ориентирована исключительно на уборку технической конопли на волокно в зеленцовый стади.

Вместе с новыми BiG X мощной серии компания Krone представляет и новую кукурузную жатку серии XCollect, которая уже сегодня является реальной альтернативой проверенным моделям серии EasyCollect.

Как сообщает Владимир Марков, особенностью XCollect является разделение функций резки и транспортировки на два различных процесса. Резку выполняют быстро вращающиеся дисковые ножи серповидной формы, которая обеспечивает виброустойчивый срез и предотвращает тем самым потери початков. Другое преимущество дисковых ножей в том, что растения разрезаются при свободном срезе, а стерня показательно разделяется на волокна («рваный» срез культуры).

– Таким образом, нижняя часть стеблей пожнивных остатков кукурузы расщепляется гораздо эффективнее, – подытоживает Марков. – Это облегчает дальнейшую переработку пожнивья и профилактирует появление гусениц вредителей (например, совки).

Новая кукурузная жатка XCollect появилась в портфолио всех моделей Krone Big X, и в 2019 году она была представлена на выставке Agritechnica. Кстати, для тяжелых приставок в новых моделях XCollect есть возможность устанавливать дополнительные шасси, чтобы снизить нагрузку на почву и уменьшить количество противовесов при перегоне комбайна, ранее данная функция выполнялась с помощью монтажа третьей оси под комбайном.

КАБИНА

Все новые (высокомощные, модельный ряд



680–1180 л.с.) и рестайлинговые (маломощные комбайны 480–630 л.с.) модели линейки Krone Big X получили новую кабину, где геометрия консоли и козырьков стала гораздо удобнее для наблюдения за процессом, изменились дизайн и количество фонарей (опционально можно заказать LED вместо ксенона). Внутри улучшилась эргономика: расположение клавиш учитывает частоту использования и их функционал. Также появились больше свободно программируемых кнопок и подсветка всех точек управления.

В комбайнах RSM серии F обновился дизайн кабины: по сравнению с предыдущим поколением RSM 1401 новая Comfort Cab II с панорамным остеклением имеет усиленную шумоизоляцию, десятидюймовый монитор и новый джойстик управления ГСТ на подлокотнике.

Но самой настоящей сенсацией, завоевавшей серебро на Agritechnica-2019, стала подъемная кабина Krone Liftcab, позволяющая увеличить ее высоту до 70 см прямо в движении по полю (только с обязательно закрытой дверцей).

– Теперь механизатор может регулировать высоту в зависимости от травостоя и не будет упираться взглядом в «стену», – замечает Владимир Марков. – Кроме того, это значительно повышает удобство при выгрузке. Кстати, теперь подъемная кабина предлагается для всех моделей Krone Big X.

УДОБСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Облегчение проведения ТО также стало

одним из важнейших факторов увеличения популярности той или иной модели, а посему производители стали уделять этому особое внимание. Так, например, централизованная система смазки всех узлов и агрегатов технологического тракта движения массы стала практически нормой для сложных машин, поскольку значительно облегчает процесс техобслуживания. Например, она есть на всех моделях новой линейки RSM F 2000, во всех моделях New Holland FR650 и FR780 точки смазки питателя теперь также подключены к централизованной системе смазки комбайна.

Немаловажен и доступ к «внутренностям» машины. К примеру, сейчас все модели Krone Big X поставляются с подъемной независимой задней осью: в процессе ТО заднюю часть машины можно без проблем приподнять до 25 см, увеличив клиренс комбайна и упростив доступ для технических операций. В новых комбайнах компании «Ростсельмаш» также предусмотрен облегченный доступ к измельчающему барабану без демонтажа питателя. Его можно просто «открыть» V-образно или «калиткой», что существенно упростит доступ к ножам непосредственно в поле и в разы снизит трудозатраты.

Кроме того, полезной опцией новых RSM F 2000 можно назвать оповещение о заточке ножей, которая задается оператором в зависимости от пропускаемой массы или по времени. Это позволяет оптимально контролировать расход топлива и стабильно поддерживать качество резки.

Дарья Харитонова.

Двигатели и оригинальные запасные части **ЯМЗ**



ТОО «АГРОТРАК»
официальный дилер ПАО «Автодизель» (ЯМЗ)
в Республике Казахстан

**г. Усть-Каменогорск,
Объездное шоссе, 5 (7232) 49-20-22, 8-800-070-01-85**

**г. Кокшетау,
Северная промзона,
проезд 1, строение 31 (7162) 91-00-20, 8-800-070-74-01**

ЯМЗ

КОМБАЙНЫ: УЛУЧШЕННАЯ ВЕРСИЯ

В начале октября прошла крупнейшая выставка сельскохозяйственной техники АгроЭкспо-2021 в Украине. Что нового и интересного из комбайнов показали аграриям?

Окончание. Начало материала в предыдущем номере журнала.

MASSEY FERGUSON

Клавишный комбайн MF 7370 Beta разработан для средних и крупных хозяйств. В наличии — функция автоматического выравнивания в двух плоскостях — продольной и поперечной, которая позволяет безопасно и эффективно работать на крутых склонах без снижения производительности и качества обмолота зерна. Устанавливаемый на комбайнах серии MF Beta 7300 8,4-литровый двигатель AGCO Power развивает мощность 330 л.с. с возможностью почти 10%-го форсирования мощности при разгрузке. Объем зернового бункера составляет 9 куб.м. Комбайн зарекомендовал себя как надежный, экономически эффективный и мощный сборщик, работающий на полях с практически всех видов зерновых культур и в самых разнообразных условиях.

DEUTZ-FAHR

В рамках выставки был представлен ТО-Повый зерноуборочный комбайн Deutz-Fahr C9306TS. Напомним, серия C9000 состоит из четырех моделей: C9305TS, C9305TSB, C9306TS и C9306TSB. Машины отличаются повышенной производительностью и универсальностью при использовании на больших площадях. 7,7-литровый двигатель комбайна Mercedes Benz OM936 4V выдает мощность в 381 л.с. Четырехскоростная гидростатическая трансмиссия позволяет поддерживать постоянную и оптимальную скорость в различных условиях уборки урожая.

В серии C9000 наклонная камера оборудована принципиально новой системой увеличения потока Extra Feeding. Камера имеет большую длину в сравнении с традиционной конструкцией, что позволяет использовать режущие аппараты больших размеров. Молотильный барабан диаметром 600 мм и шириной 1,52 м оборудован восьмью бичами, крепящимися винтами для облегчения установки и демонтажа, что позволяет получить отличное качество обмолота.

Вместимость зернового бункера комбайнов серии C9000 составляет 10500 литров. Скорость разгрузки составляет 120 литров в секунду. Кабина Commander Cab V обеспечивает хороший



обзор и возможность наблюдения за режущим аппаратом.

Зерноуборочный комбайн C6205 TS — модель с 5-клавишным соломотрясом. В движение машина приводится 214-сильным двигателем Deutz TDC L6 4V, в пару к которому идет 4-скоростная гидростатическая трансмиссия. Зерновой бункер имеет объем 7000 л, скорость выгрузки — 75 л/с. Вместимость бункеров у комбайнов может быть увеличена гидравлическим выдвижением вверх дополнительной секции.

LOVOL

Lovol GM80 — это роторный комбайн, предназначенный для небольших хозяйств и уборки труднодоступных участков на небольших полях. Роторная система обмолота имеет простую конструкцию и оснащена системой бесступенчатого регулирования скорости барабана. Пропускная способность — 8 кг/с, производительность — до 1,3 га/час. Наклонная камера для равномерной подачи массы на ротор — шириной 90 см. Благодаря простоте конструкции роторной системы, на комбайне применяется минимальное количество приводных ремней. Система очистки комбайна имеет три каскада под обдувом, которые очищают вымолоченное зерно.

Комбайн рассчитан на уборку зерновых, риса, кукурузы и бобовых культур. Мощность двигателя — 175 л.с. Зерновая жатка — 3,2 метра, куку-

рузная — 4 ряда (опция). Высота выгрузки — 3 м, скорость выгрузки — до 60 л/с. Шнек выдвигается гидравлически.

ПАЛЕССЕ

Двухбарабанный комбайн GS12A1 PROFi. В движение комбайн приводит 330-сильный двигатель Cummins 6LTA8.9-C325. Для оператора предназначена комфортная кабина Lux Cab, оснащенная креслом на пневматической подвеске, новыми рулевой колонкой и рулевым колесом, моноблочным пультом управления комбайном, современным джойстиком, цветным экраном бортового компьютера, электрогидравлическим помощником включения передач, аудиосистемой.

Комбайн получил 9-кубовый бункер с разделной выгрузкой зерна, в наличии автоматическая централизованная система смазки, половоразбрасыватель, модернизированный соломоизмельчитель. Опустошение полного бункера происходит менее чем за 2 минуты благодаря скорости выгрузки 70 л/с.

Для GS12A1 Profi доступны жатки для уборки зерновых культур, приспособления для уборки рапса, жатки для уборки кукурузы на зерно, транспортные жатки, жатки для уборки низкорастущих культур, сои, зерновые подборщики, а также жатки для уборки подсолнечника. Также были представлены и зерноуборочные GS2124, GH800, и кормоуборочный FS80.



ПОЧВООБРАБАТЫВАЮЩАЯ ТЕХНИКА РОСТСЕЛЬМАШ

Посевные комплексы серии SH/SC

рабочая ширина захвата от 8,2 до 18,3 м
глубина заделки семян от 50 до 100 мм
объем бункера 7576 и 11100 л
скорость посева до 10 км/ч



*техника выпускается АО «Клевер» под брендом Ростсельмаш



Дисковые бороны офсетные серия DV

рабочая ширина захвата 4,3 и 6 м
глубина обработки от 7 до 25 см



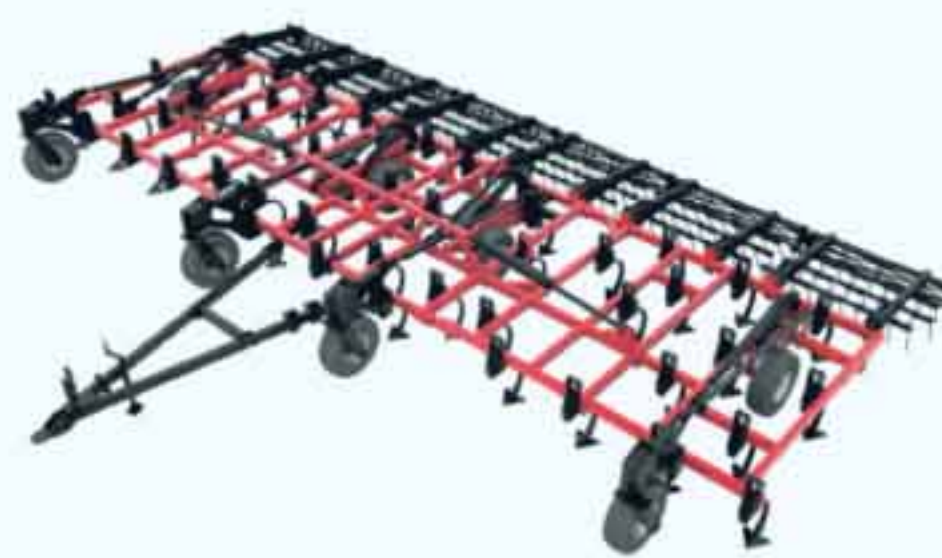
Бороны дисковые тандемные серия DX

рабочая ширина захвата 8,8/9,7/10,8 м
глубина обработки от 7 до 18 см



Борона-мульчировщик серия HD

рабочая ширина захвата 6 и 8 м
глубина обработки от 6 до 12,5 см



Культиваторы для сплошной обработки серия R

рабочая ширина захвата 18,3 м
глубина обработки от 5 до 15 см

ТОО «Казрост» - официальный дилер
в Республике Казахстан
г. Нур-Султан, ул. Иманова 13, оф. 314
+7 7172 90 10 60, +7 771 900 12 79, www.kazrost.kz
г. Кокшетау: +7 771 033 22 98, г. Караганда: +7 771 033 22 94
г. Павлодар: +7 771 033 22 96, г. Петропавловск: +7 771 033 22 95

ROSTSELMASH
Professional Agrotechnics

КОГДА СТЕРНЯ ОБЯЗЫВАЕТ

Своевременная и качественная обработка почвы является эффективным средством повышения ее плодородия и урожайности сельхозкультур. Исторически была популярна традиционная технология обработки, которая подразумевает использование плуга. Но многие хозяйства, в которых проблемы засухи и ветровой эрозии стоят особенно остро, переходят на ресурсосберегающие технологии. В каких ситуациях стерневые культиваторы являются «маст хэвом»? В чем особенности их использования и на какие критерии нужно ориентироваться при выборе почвообрабатывающей техники?



Окончание. Начало материала читайте в предыдущем номере журнала.

КАМЕНЬ НА КАМЕНЬ НЕ ПРИХОДИТСЯ

Для многих хозяйств актуальна проблема каменистых почв, и в таких условиях возрастают риски поломки почвообрабатывающей техники. По словам Андрея Тура, при запущенных парах потребуются комбинированные машины с расположением дисков и лап на одном орудии: они обеспечивают измельчение растительных остатков и их заделку в почву.

— Если говорить о работе по каменистым, пересушенным почвам и в тяжелых условиях, то оптимальным выбором в комплектации будет использование лап и дисков с защитными пружинными механизмами и/или эластомерами. Данные решения позволяют работать очень мягко и без остановок, без передачи усилия на навеску трактора. Кроме того, они предохраняют рабочие органы культиватора или дисковой бороны от повреждения, — рассказывает представитель «Куна».

— Обычно рабочие органы культиватора жестко крепятся к раме. Но для работы в сложных условиях и на каменистых почвах компания «Лемкен» использует пружинную защиту. Благодаря специальному механизму вероятность поломки рамы или стойки сводится к минимуму. Но мы рекомендуем приобретать эту опцию заранее, на этапе заказа культиватора. Потому что переоборудовать технику в дальнейшем экономически нецелесообразно, — продолжает Дмитрий Носов.

Впрочем, независимо от того, оснащен культиватор пружинной защитой или нет, на каждой его стойке присутствует срезной болт. При наезде на камень или любое другое препятствие стойка отстегивается или поднимается вверх, но не

ломает раму. После этого болт меняется, стойка возвращается в свое первоначальное положение, и работу можно продолжать. Очень каменистые почвы характерны для Швеции, которая является родиной техники Väderstad. И машины, которые производит эта компания, приспособлены к работе в сверхсложных условиях.

— Все культиваторы Väderstad надежно защищены от камней: у дисковых машин это резиновая подвеска, у культиваторов — гидравлическая защита стоек. Каждый рабочий орган закреплен на индивидуальной стойке и оснащен резиновым демпфером. Кроме того, резиновым демпфером снабжены и катки: они снижают нагрузку на подшипниковый узел, — рассказывает Павел Вильчинский.

МЕНЬШЕ ЗАБИВАНИЯ — ВЫШЕ РЕЗУЛЬТАТ

Чтобы успешно работать по фонам с большим количеством растительных остатков, по словам Андрея Тура, необходима техника с увеличенным количеством рядов рабочих органов и большим расстоянием между стойками. Кроме того, снизить вероятность забивания помогают рабочие органы, расположенные перед основными. Это могут быть ножевые измельчители и боронки, предназначенные для предварительного измельчения и распределения растительных остатков.

Как уточняет Павел Вильчинский, поток растительной массы должен беспрепятственно проходить через машину. Но чем выше влажность, тем сложнее добиться такого результата.

— Наши диски не имеют поперечных валов, что защищает их от наматывания растительной массы. Кроме того, подшипниковый узел, расположенный за дисками, минимизирует риски наматывания, — говорит он.

А, например, конструкторы CNH Industrial предлагают следующий набор решений для ми-

нимизации рисков забивания: максимальный клиренс и увеличенное расстояние между лапами в одном ряду, регулируемый вынос катка, а также наличие передней секции с дисковыми ножами для измельчения растительных остатков.

Как отмечает Дмитрий Носов, в классическом культиваторе проблема забивания растительными остатками решается путем корректировки расстояния между самими стойками и их рядами. Чем оно больше, тем ниже процент забивания. Но обратной стороной медали являются проблемы, связанные с качеством сплошного среза. Чтобы устранить их, приходится увеличивать стрелы на рабочих органах, а это требует использования тракторов с большим тяговым усилием.

«Лемкен» также работает над решением проблемы забивания. Так, в 2020 году компания вывела на рынок комбинированный гибридный культиватор Koralin, в конструкции которого объединены два вида рабочих органов. Диски, расположенные впереди в два ряда, отвечают за подготовку почвы и подрезку стерни. Плоские лапы, размещенные в шахматном порядке сзади, имеют угол 0°. Они движутся по уже предварительно обработанной поверхности, обеспечивая максимальный срез растений на минимальной глубине 2–3 см и их вычесывание. Благодаря комбинированному решению риски забивания сводятся к минимуму.

— Во влажных условиях лаповый культиватор, обладающий большим расстоянием между стойками, меньше забивается пожнивными остатками. В то время как дисковые орудия на влажных почвах часто «страдают» от налипания почвы на диски и накручивания на них растительной массы. С другой стороны, если на поле имеется большое количество измельченной соломы, лучшие результаты покажет именно дисковый агрегат, — утверждает Дмитрий Носов.

Яна ВЛАСОВА

ТОО «Алком» реализует Двигатели:



ЯМЗ

238НДЗ

236НД-4

238НД5

236БК-3

236НД

236БК-4

236НД-3

240БМ2-4

И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ К НИМ!

СКО, г. Петропавловск, ул. Батыр-Баян, 164.
Тел.: 8 7152 53-19-62, e-mail: alkom05@mail.ru

г. Костанай, ул. Мауленова, 16/2, тел./факс: 8(7142) 28-49-14,
моб.: 8 777 274-39-66, e-mail: kostanayselhozsnab@mail.ru

ЯМЗ

AGRATOR

Европейское качество - российская цена!

Аккредитован
«Росагролизинг»
«Россельхозбанк»



ШИРОКОЗАХВАТНЫЕ ПОСЕВНЫЕ КОМПЛЕКСЫ

«Лидер по цене и эффективности»

- Ширина захвата от 6,6 до 16 метров.
- Обработка почвы, посев, внесение удобрений, боронование, прикатывание за один проход по полю.
- Уникальная технология широкополосного посева и прикатывание обеспечивают отличный урожай при самых сложных условиях.
- Посев по необработанной и обработанной почве, посев яровых и озимых за один проход по стерне.
- Культивация клиновидными лапами на глубину до 15 см с боронованием и прикатыванием.
- Компьютерная система контроля высева каждого сошника.
- Пространственная рама, шнек-загрузчик высокой производительности, бункер емкостью 12 куб.м.
- Троекратно окупаются в течение первого года эксплуатации.

AGROMASTER

www.pk-agromaster.ru

Российская Федерация, Республика Татарстан,
с. Муслюмово, ул. Тукая, 33 а, e-mail: agromaster@mail.ru
тел.: 8(85556)2-39-08, 2-43-59, сот.: 8-939-396-83-44



Опыт: 13 ошибок при обработке почвы

Сегодня мы поговорим о 13 наиболее часто встречающихся ошибках руководителей предприятий, агрономов, механизаторов при обработке почвы, а также попробуем найти практические пути решения данных проблем.



1. Первая ошибка - Важность заделки соломы в почву. У земледельцев бытует такое мнение: «После уборки, поле должно быть чистым от соломы, так как оно небрежно смотрится со стороны, да и посеять в такую почву нельзя!» При этом, забывают внести дополнительную дозу азота, что приводит к его дефициту за счет питания бактерий почвы. Если заделывать растительные остатки, то на каждую тонну соломы необходимо внести 30 кг аммиачной селитры. Так каждая тонна зерна той же озимой пшеницы даст практически равную долю соломы. При урожайности в 5 т/га необходимо внести 150 кг/га селитры.

Есть еще вариант – оставить солому на поверхности почвы. Предварительно измельчители на зерноуборочных комбайнах должны быть отрегулированы на равномерное распределение мелких отрезков соломы (5-6 см). Это даст возможность использовать пружинные бороны для поверхностной обработки почвы (до 5 см) без заделки соломы. Вместо борон можно использовать дискаторы с мелкой регулировкой глубины.

2. Вторая ошибка вытекает из первой. Вспашка летом, чтобы заделать солому в почву. Отрицательное воздействие такого приема в том, что после уборки культуры, фактически почва уже пересушена и применение этого агроприема выворачивает «чемоданы» земли - большие пласты, которые еще больше иссушаются на солнце, особенно в южных регионах страны, где чернозем и каштановые почвы. Их возможно измельчить в лучшем случае только после хорошего ливня или после ряда – трех – четырех механических обработок земли. А это большие потери влаги, расходы на горюче-смазочные материалы.

Единственный вариант, где может использоваться основная обработка летом - это вспашка на «перегар». Применяется на полях с сорняками корневищной агробиологической группой (свиной пальчатый, пырей ползучий) для выворачивания корневищ на поверхность земли с целью их иссушения и дальнейшего их вычесывания.

3. Третья ошибка, так же следствие из первой. Это глубокое дискование стерни тяжелыми дисковыми орудиями. Последствия такие же: выворачивание огромных глыб, иссушение поверхностного слоя земли.

Тяжелые дисковые бороны могут быть хорошей альтернативой плугу при условии проведения последней обработки с осени, с наличием выравнивающего катка позади дисков. Это обеспечит благоприятные условия для подготовки сева как поздних яровых культур, так и ранних яровых.

4. Четвертая ошибка - это использование орудий с небольшой шириной захвата. На что это влияет? В первую очередь на производительность. Агрегаты с большей шириной захвата способны больше обработать площадь в единицу времени. Во-вторых, меньший расход горюче-смазочных материалов на один гектар за счет увеличения скорости движения, большей ширины захвата и меньшей глубины. На практике расход дизельного топлива сокращается в 1,5 - 2 раза. Так вспашку можно заменить на глубокое дискование, культивацию КПС-4 – на пружинную борону шириной захвата 10 метров или на дискатор.

Почвообрабатывающие агрегаты с меньшей шириной захвата (3-4 метра), делая больше количество проходов, чаще уплотняют землю колесами трактора, что приводит неизбежности использования глубоких

обработок для восстановления равновесной плотности почвы. Так при увеличении ширины захвата до 10-18 метров, частота уплотненной колеи уменьшается 2 – 6 раз, а значит есть возможность реже проводить глубокую обработку.

5. Пятая ошибка - оставление стерни на зиму без обработки почвы. Бывают случаи, что фермеры не успевают убрать в срок урожай или оставляют брошенные поля после неурожайного года. Не обрабатывают их с осени для подготовки их чистыми в зиму, рассчитывая на весеннюю обработку. Логика такая: «Вот у нас есть сеялка прямого сева – обрабатывать землю не надо!». В итоге фазы развития сорняков в весенний период опережают фазы развития посеянной культуры (тот же подсолнечник). Результат – плохо сработал гербицид, почва опять пересушена из-за наличия сорняков.

6. Шестая ошибка - несоблюдение сроков проведения основной обработки. Бывает, складываются такие погодные условия, когда в осенний период льют дожди, а надо еще и вспашать (например, под весенний посев овощей). И только при улучшении погодных условия пахут, образовывая пласты, слипшиеся как пластилин. Это означает, что почва не созрела для обработки. Физическими показателями спелости почвы для обработки является ее распадаемость на микроагрегаты 4-10 мм. Для этого берут комок почвы в руку и бросают с уровня пояса, жменя земли полностью распалась – значит почва не переувлажнена и не высушена, и обладает оптимальной влажностью.

Продолжение материала читайте в следующем номере журнала.

Z-4.kz

www.z-4.kz



Республиканский журнал



zapchasty.kz

Бороны зубовые
гидрофицированные
1-рядные



ТОО "ЦелинАгро"

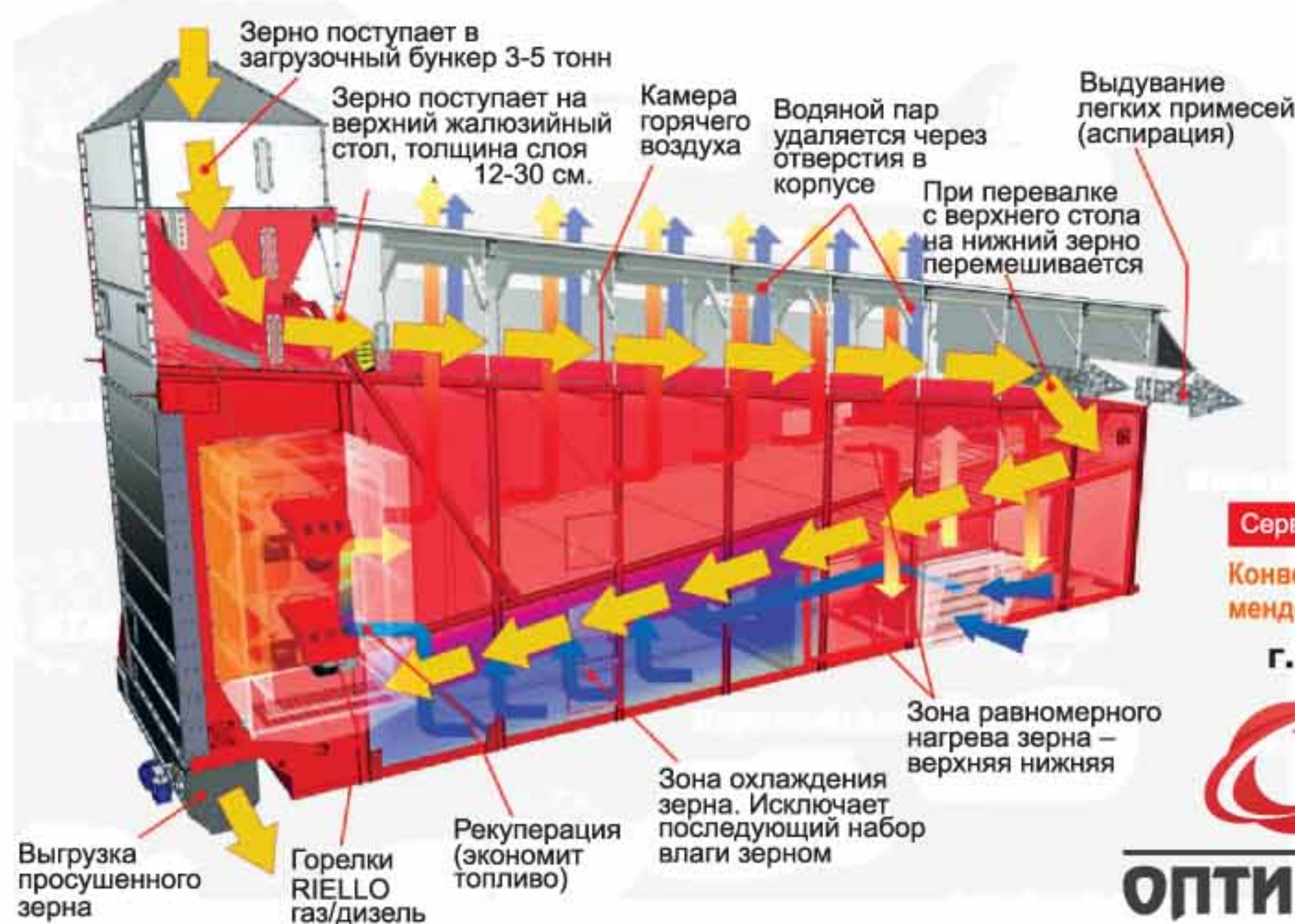
г. Нур-Султан, ул. Кендала, 9,
тел. +7(7172) 25-30-15, +7-701-317-80-24, +7-705-1000-473
e-mail: tselinagro@mail.ru, www.tselinagro.satu.kz

Бороны зубовые
гидрофицированные
2-рядные



Компания «ОПТИСОРТ» является официальным дистрибьютор воронежского завода «АгроТехМаш» в Республики Казахстан

Конвейерные зерносушилки «ATM Universal»



2 модульные горелки RIELLO (Италия)



Транспортер вместо шнека (сверхбережная сушка)



Бесплатный экспресс-монтаж за 3 календарных дня



Многоступенчатая система безопасности



Повышенная производительность при экономии топлива



Усиленная рама из высококачественной конструкционной стали

Сервисная поддержка на протяжении всего срока эксплуатации

Конвейерные зерносушилки ATM Universal прекрасно зарекомендовали себя в 32 регионах России и ближнего зарубежья!

г. Костанай, +7 (7142) 39-16-32, 93-10-37,
+7 705 183 14 39, +7 747 513 34 26,



ОПТИСОРТ

www.agrex.kz
www.optisort.kz
www.zernosuhka.kz
too.optisort@mail.ru
www.agrotechservice.satu.kz

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД КОНВЕЙЕРНЫХ ЗЕРНОСУШИЛОК «ATM Universal»

	Universal-6	Universal-9	Universal-12	Universal-15	Universal-20	Universal-25	Universal-30	Universal-34	Universal-42	Universal-54
Производительность по пшенице 20-15% тонн-сут./час	144 / 6	216 / 9	288 / 12	360 / 15	420 / 20	600 / 25	720 / 30	816 / 34	1080 / 42	1296 / 54
Производительность по кукурузе 20-15% тонн-сут./час	120 / 4	168 / 6	216 / 8	264 / 10	360 / 13	432 / 16	504 / 19,5	600 / 22	768 / 27	960 / 35
Производительность по подсолнечнику 12-8% тонн-сут./час	72 / 3	108 / 4,5	144 / 6	182 / 7,5	240 / 10	300 / 12,5	360 / 15	408 / 17	504 / 21	648 / 27

Прием рекламы: (7142) 91-71-61, 91-71-81

Смотрите свежий номер журнала и газеты на www.Z-4.kz

ОБНОВЛЕННЫЕ И УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫЕ

Производители сельхозтехники подготовили к осеннему сезону целый ряд новейшей сельхозтехники. Что нового показали аграриям и чем удивили?

ТРАКТОРА

Тракторы могут выпускаться с двумя вариантами трансмиссии — Ultra Command Full-Powershift 18x4 (в базовой комплектации для моделей T8.350, 380 и 410). Для модели T8.435 в «базе» предусмотрена трансмиссия Ultra Command Full-Powershift 21x5, а модель T8.435AC комплектуется бесступенчатой Auto Command, которая может быть установлена и на другие модели в качестве опции. Обе трансмиссии доступны в вариантах на 40 км/ч, 50 км/ч с экономрежимом. Передний мост может быть как жестким (в базовой комплектации), так и с амортизацией Terraglide — в качестве опции.

Длинная колесная база (3450 мм с МКПП и 3500/3550 мм с вариатором) позволяет оптимизировать балластировку трактора и способствует лучшему распределению веса. Трактор может быть и в полугусеничном исполнении. Абсолютно новая кабина Genesis T8 оснащена более доступным местом для хранения, большим количеством портов питания и вентиляционных отверстий, новым освещением и эргономичным сидением для оптимального комфорта. Подлокотник Sidewinder сводит к минимуму утомляемость оператора.

Новый монитор InfoView 12 поддерживает все функции современных систем точного земледелия PLM и расположен в прямой видимости на приборной панели. Камеры облегчают передвижение на дорогах и позволяют следить за работой в полевых условиях. За счет использования интегрированной системы точного земледелия PLM Intelligence уменьшаются трудозатраты и эксплуатационные расходы: сокращается площадь перекрытия в поле, уменьшаются расходы на опрыскивание и разбрасывание удобрений благодаря системам посекционного управления и автоматического регулирования нормы внесения.

Благодаря возможности управлять тракторным парком с помощью системы MyPLMConnect (телематика) и IntelliView Connect (удаленный доступ к монитору) увеличивается рентабельности работы хозяйства, а благодаря новой системе удаленного обслуживания New Holland уменьшается число поездок на сервисное обслуживание. New Holland не так давно начал заниматься плугами, но уже подготовил для аграриев широкий ряд аг-



регатов для почвообработки.

Плуги New Holland уже испытывались на полях Украины, и вот, летом 2021 г. в рамках выставки Агро-2021 состоялась первая масштабная презентация. Как сообщает AgroPravda.com, на выставке впервые представили 8-корпусный плуг New Holland PSH.

Индекс расшифровывается как: P - оборотные плуги, H - рама для тяжелых условий работы (L «легкие», M «средние», и X — «супертяжелые условия» работы), S - система защиты срезной болт. Вся линейка плугов очень широкая, предназначенная для тракторов от 55 л.с. до 360 л.с. и имеет от 3 до 8 корпусов. Все плуги характеризуются качественной сталью, прочной и мощной рамой. При этом рама плуга не имеет сварных соединений — все усилители закреплены болтами. Это позволяет снизить внутреннее напряжение металла в точках соединения, что, соответственно, повышает прочность.

Для плугов доступна механическая либо гидравлическая регулировка ширины, механическая либо гидравлическая защита. Рабочие органы включают в себя различные виды отвалов, лемехов, есть широкий ряд предплужников, дисков.

CLAAS

CLAAS запустил сразу новый модельный ряд комбайнов — 20 моделей TRION. Модельный

ряд TRION включает не только 5-ти и 6-клавишные машины, но и гибридные зерноуборочные комбайны с одним или двумя роторами. Также доступны несколько версий TERRA TRAC и MONTANA. Линейка TRION, по сути, состоит из трех модельных серий. Первичная сепарация во всех моделях TRION осуществляется молотильным агрегатом APS с ускоряющим барабаном (диаметр 450 мм) и большим молотильным барабаном (диаметр 600 мм), что обеспечивает последовательный, высокий поток урожая с обеспечением бесперебойной работы в течение долгих рабочих дней. Скорости всех трех барабанов можно регулировать синхронно с кабины через терминал CEBIS. Терминал CEBIS также используется для параллельного и синхронного регулирования подбарабана и молотильного барабана.

Вторичная сепарация в TRION 500 и TRION 600 выполняется пятью или шестью клавишами с соответствующими площадями сепарации 7,48 и 6,25 кв.м. Эти модели оборудованы стандартными системами разделения MULTIFINGER SEPARATION SYSTEM (MSS), которые равномерно разрыхляют соломенную массу, тем самым значительно повышая производительность разделения, особенно при работе с высоким уровнем влажности соломы.

Вторичная сепарация в TRION 720 и TRION 730 осуществляется одним ротором. В отличие от этого, флагман модельного ряда комбайн TRION 750 использует для вторичной сепарации два ротора (сдвоенные роторы). Во всех моделях TRION с гибридной системой обмола APS и ROTO PLUS скорость вращения роторов можно изменять из кабины в любое время и независимо от скорости молотильного блока APS. Гидравлическая регулировка заслонки ротора (TRION 720/730: ручное регулирование доступно как опция) позволяет закрыть до четырех дек ротора, тем самым уменьшая нагрузку на решетчатое состояние при работе с сухой соломой.



Продолжение материала читайте в следующем номере журнала.

www.z-4.kz

KZ

ЗАПЧАСТИ

РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ЖУРНАЛ

Независимая и полезная информация о Запасных частях, Технике и Сервисе

«Запчасти.KZ» - популярное издание среди руководителей и специалистов хозяйств, механизаторов и фермеров. Новая техника, современные технологии, рационализаторские предложения, консультации специалистов, новинки для АПК, эффективные методы эксплуатации и ремонта техники – все это и много другой полезной информации вы найдете на наших страницах!



ПОДПИСКА 2022

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ | ТЕХНИКА | СЕРВИС

Журнал «Запчасти.KZ» -
путеводитель в мире информации
для **руководителя** и **инженера**

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС
(АО «Казпочта»)

74228

110000, г. Костанай, пр. Аль-Фараби 69, а/я 27

т./факс: +7 (7142) 91 71 61, 91 71 81

моб.: +7 777 998 89 16 Анастасия

e-mail: zapchasty_kz@mail.ru

ХVII МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ
ВЫСТАВКА СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА В РЕСПУБЛИКЕ КАЗАХСТАН



AgriTek FarmTek

ASTANA'2022



16-18
МАРТА

НУР-СУЛТАН
КАЗАХСТАН

2022



ОРГАНИЗАТОР:



+7 (727) 344 00 63
agri@tntexpo.com
www.agriastana.kz





Акмолинская область, г. Кокшетау,
ул. Алатау(Горветка) 2, каб. 12,
тел.: 8(7162) 76 08 46, +7 777 306 22 52,
+7 702 357 68 69, +7 777 896 62 04(WhatsApp)

Компания "Сайтагро"- предлагает сельскохозяйственную технику



БДТ "Богатырь"
ш.з. 4- 7,2 м.



Плуг навесной
ПЛН-3-6 м.



Бороны дисковые
2,3,4х рядные, 1,8-8 м.



Культиватор ПРЕСТИЖ



Самопередвижной
сепаратор очистки семян
АЛМАЗ



Зерноочистительный
самоходный
комплекс ЗСК-70



Зернометатель
ПЗМ-110,170



Универсальный
сепаратор УС-40С

agrosnab71@mail.ru

зерноочистка.kz

saitagro

ИМИДЖЕВАЯ
ПРОДУКЦИЯ
С ВАШИМ ЛОГОТИПОМ

veer.kz

г. Костанай, Пр. Аль-Фараби, 111а,
Бизнес-Центр «ПАРУС»

8 /7142/ 751520, 8 /708/ 4751520
8 /7142/ 754905, 8 /708/ 4754905
zakaz@veer.kz



Специализированный рекламно-информационный журнал для руководителей, специалистов предприятий и организаций

СОБСТВЕННИК: ИП Парубин Е. Г.

ДИРЕКТОР ИЗДАНИЯ ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР:

Евгений ПАРУБИН, feel85_kms@mail.ru

ДИЗАЙН И ВЕРСТКА: Евгений ПАРУБИН

ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ:

Анастасия

ПАРУБИНА:

zapchasty_kz@mail.ru

+7 (777) 99-88-916

+7 (7142) 91-71-81

+7 (7142) 91-71-61

Свидетельство о постановке на учет периодического печатного издания
№ 15760-Ж от 28 декабря 2015 года, выданное Министерством по инвес-
тициям и развитию Республики Казахстан Комитет связи, Информа-
ции и Информации

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 110000, Казахстан, Костанайская область,
г. Костанай, ул. Аль-Фараби, 115, кабинет 227 ; тел. +7 (7142) 91-71-81,
91-71-61; E-mail: zapchasty_kz@mail.ru, www.Z-4.kz

За размещение рекламного материала в журнала "ЗапчастиKZ"
ответственность несет рекламодатель. Редакция может не разделять
точку зрения автора. Перепечатка материалов допускается только с
письменного разрешения редакции. Материалы обозначенные знаком "R"
печатаются на правах рекламы. Периодичность выхода - один раз в месяц.
Тираж 4000 экземпляров. Распространяется на территории Республики
Казахстан. Журнал отпечатан - ТОО "Полиграфия Костанай", г. Костан-
ай, ул. Мауленова, 16.

Прием рекламы: (7142) 91-71-61, 91-71-81

Смотрите свежий номер журнала и газеты на www.Z-4.kz

ELVORTI

ALCOR 10

Посевной комплекс



**ТЕХНОЛОГИЯ СПЛОШНОГО ПОСЕВА
УВЕЛИЧИВАЕТ УРОЖАЙНОСТЬ**

до 25% * детали на сайте

ELVORTI

elvorti.com



Контакты официальных представительств
в регионе смотрите на сайте